

石鲜明 博士

<http://public.wsu.edu/~xianming.shi/>

美国华盛顿州立大学土木环境工程系副教授（终身教职），博士生导师。先进可持续水泥类材料实验室创始主任，腐蚀科学与电化学工程实验室创始主任。美国交通部先进多模式交通研究中心副主任，美国交通部寒区绿色交通研究中心副主任。哈尔滨工业大学海外兼职博导，长安大学兼职教授，武汉轻工大学兼职教授，华人基础设施学者国际联合会（IACIP）理事，美国国家科学院交通运输研究委员会（TRB）混凝土耐久性专业委员会理事，资源保护与回收专业委员会理事。美国混凝土研究院（ACI），腐蚀工程师国际协会（NACE International），美国纳米协会（ANS）等多个国际学术团体成员。International Journal of Transportation Science & Technology 杂志编委。40 多个 SCI 杂志审稿人。2016 交通基础设施和材料国际会议组委会委员，第一届交通研究代表大会(TRC)学术委员会委员，第二届 TRC 组委员会委员；第七届 IACIP 年度研讨会组委会主席。中国、美国、加拿大、瑞士及以色列自然科学基金评审专家；美国能源部基金评审专家；美国交通运输部 ACRP, NCHRP 及 TCRP 专家组成员。

主要研究兴趣

- ✓ 可再生资源在土木交通工程中的应用及废料资源化
- ✓ 材料科学在智能可持续路桥、智慧城市、韧性城市及环境保护中的应用
- ✓ 服役环境对土木交通材料耐久性的影响

近年来先后主持承担美国国家科学基金项目 1 项, 其它国家、州立科研项目 56 项，共同主持承担科研项目 11 项。累计科研经费超过一千万美元。此外负责中国国家自然科学基金面上项目 1 项。已出版学术专著 1 部，合著 3 部；主编学术著作 1 本，合编 1 本；主编学术论文集 1 部。在国内外学术刊物发表论文已有 115 篇被 SCI 收录。SCI 论文引用 1980 多次，SCI H-Index 指数达到 24。发表会议论文 40 多篇及技术报告 50 多篇。已培养访问学者 8 人，博士后 6 人，博士生 7 人，硕士 7 人。

2005 年获美国蒙大拿州立大学工程学院杰出科研奖。2007 年获美国智能交通协会最佳投资回报奖。2009 年入选美国名人录(Marquis 版)。2012 年和 2013 年两次获得 Emerald Literati Network 出版社年度论文高度赞誉奖。2013 年蒙大拿州立大学图书馆之友学术成就证书。ASCE Journal of Cold Regions Engineering 2011-2012 最佳论文奖。2016 年美国土木工程师协会教学会士奖。2016 年 AASHTO 十六佳高价值研究项目奖。2016 年美国华盛顿州立大学土木环境工程系杰出科研奖与列昂·勒克杰出教师奖。

曾任：美国西部交通研究院腐蚀与可持续道桥实验室创始人兼主任，冬季道路养护研究室主任。美国第 1 届全国冬季道路养护同行交流会议组委会委员，第 1 届北美水泥及混凝土纳米科技国际会议科学委员会委员，第 3 届工程智能材料与纳米科技国际会议土木工程分会主席，第 1 届材料腐蚀与防护国

际研讨会国际咨询委员会委员, 2015 交通环境可持续性系统方法研究国际研讨会组委会委员。NACE 腐蚀相关组织与协会委员会主席, 国际华人腐蚀工程师协会 (ACCE) 董事, 美国国家科学院交通运输研究委员会 (TRB) 环境岩土专业委员会理事, TRB 冬季道路养护及新科技成本效益分析专业委员会主席, TRB 冬季道路养护委员会, 腐蚀委员会, 混凝土相关基础研究与创新科技委员会以及聚合物基混凝土胶粘剂与密封胶委员会理事, International Journal of Metals 杂志编委, Innovations in Corrosion and Materials Science 杂志副主编。

科研资助单位包括美国国家科学基金(NSF), 交通部研究与创新科技管理局 (RITA) , 联邦高速公路管理局(FHWA), 联邦高速公路科研合作项目 (NCHRP) , 联邦机场科研合作项目 (ACRP) , 太平洋西北战雪者协会 (PNSA) , Clear Roads 合作项目, MDSS 合作项目, Aurora 科研联盟, 多个州的交通厅 (阿拉斯加州, 加州, 科罗拉多州, 爱荷华州, 伊里洛伊州, 明尼苏达州, 蒙大拿州, 内华达州, 新墨西哥州, 俄亥俄州, 南达克塔州, 华盛顿州, 威士康辛州) , 私营部门等。

多次被邀请在国际会议上宣讲研究成果, 并在国内多个大学和交通部门进行学术讲座。